



COMPARAZIONE

AMBITO-MEDIA

AMBITO

D'INDAGINE

ACCESSIBILITÀ

DELL'AMBITO

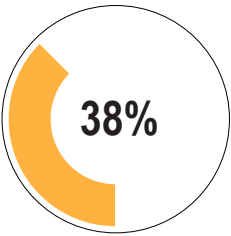
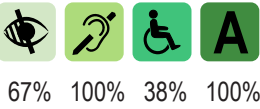
PROBLEMATICHE

LATO DX

AM

ACCESSI

MARCIAPIEDE



Presenza gradino in accesso al marciapiedi (cad)

Punti di accesso al marciapiede insufficienti (cad)

Rampa con pendenza >15% (cad)

Dislivello maggiore di 2.5 cm (cad)

Quantità

1

2

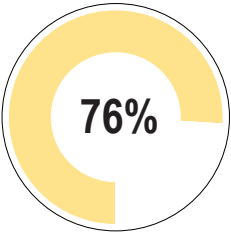
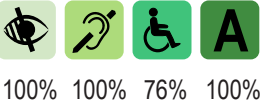
3

5

CM

CORPO

MARCIAPIEDE



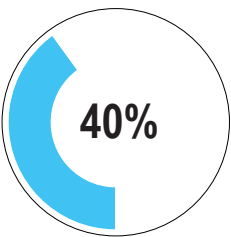
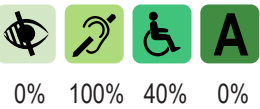
Ostacoli lungo il percorso (pesante) (cad)

1

PM

PAVIMENTAZIONE

MARCIAPIEDE



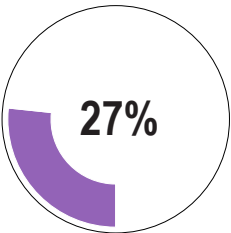
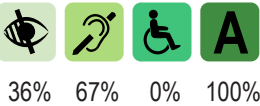
Larghezza del percorso inferiore a 90 cm: Buchi pavimento rampe di scale e gradini (m)

2

FF

ATTREZZATURE

MARCIAPIEDE



Impianto semaforico assente (cad)

Semaforo senza avvisatore acustico (cad)

Percorsi tattili assenti (m)

1

1

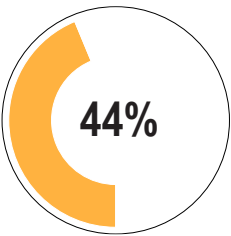
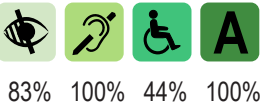
157

LATO SX

AM

ACCESSI

MARCIAPIEDE



Presenza gradino in accesso al marciapiedi (cad)

Punti di accesso al marciapiede insufficienti (cad)

Dislivello maggiore di 2.5 cm (cad)

3

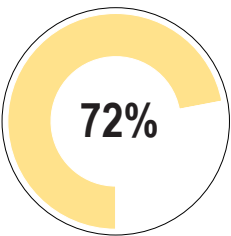
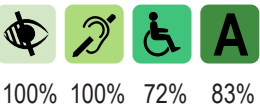
1

1

CM

CORPO

MARCIAPIEDE



Ostacoli lungo il percorso: palo distribuzione utenze (cad)

Ostacoli lungo il percorso (pesante) (cad)

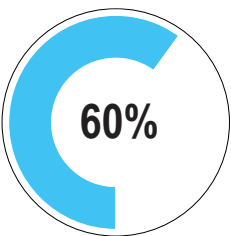
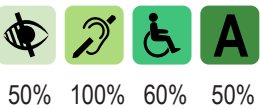
3

1

PM

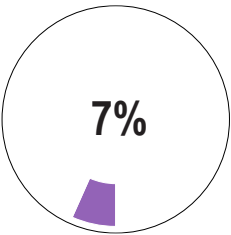
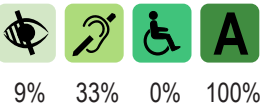
PAVIMENTAZIONE

MARCIAPIEDE



ATTREZZATURE

MARCIAPIEDE



Impianto semaforico assente (cad)

Semaforo senza avvisatore acustico (cad)

Percorsi tattili assenti (m)

Segnale scale a pavimento assenti (cad)

3

1

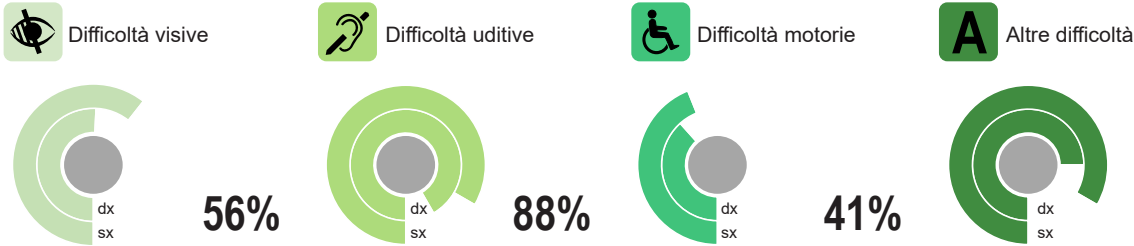
157

2

LEGENDA:

Media delle strade

ACCESSIBILITÀ RISPETTO ALLE DIFFICOLTÀ - STATO DI FATTO



NOTE:

- Affinché la pavimentazione possa con certezza definirsi o meno antisdrucciolevole è necessario eseguire delle prove strumentali. L'eventualità dell'intervento si rimanda pertanto a successive verifiche.

- Gli impianti semaforici mancanti non sono stati considerati in fase di computo in quanto non sono strettamente oggetto di PEBA ma sono subordinati ad altri livelli di pianificazione

-Gli interventi maggiormente invasivi quali allargamento dei marciapiedi e inserimento di rampe, sono realizzabili previo specifico e multicriteriale studio di fattibilità

- Gli interventi previsti presuppongono una manutenzione tale da assicurarne efficacia nel tempo

- Alcuni interventi previsti (relativi alle utenze ad esempio), andranno coordinati con soggetti terzi

- L'analisi dello stato di fatto è stata condotta in relazione alle normative vigenti in materia di accessibilità. Non è oggetto di questa pianificazione rilevare ulteriori diverse incongruenze.

AMBITI

ACCESSIBILI

Ambiti che rispondono alla norma.

	Lato	sx	dx
1	AM	X	X
2	CM	X	X
3	PM	V	X
4	FF	X	V

LIVELLO ATTUALE

